

「TPP11(包括的・先進的TPP協定)」、「日EU・EPA」や「今年の4月28日に参議院本会議で可決、承認されて国内手続きを終えたASEAN10か国と日本、中国、韓国、オーストラリア、ニュージーランドの15か国の枠組みで交渉を進めていた地域包括的経済連携RCEP協定がこれにあたる。

これらを加えると、我が国は、これまで24か国・地域との間で協定の発効・署名を行ってきている。

これらの経済圏規模を世界のGDPから見ると、「TPP11(包括的・先進的TPP協定)」は、米国の離脱で減少したものの約13%、「日EU・EPA」、「地域的な包括経済連携(RCEP)協定」はそれぞれ約28%、約30%となっており、メガFTAともいわれている。

特に、我が国の国内手続きを終えたばかりの「地域的な包括経済連携(RCEP)協定」は、GDP、人口、貿易総額(輸出)が共に約30%を占める巨大市場として、年明けの発効も見えてきているようだ。

また、品目数ベースによる関税撤廃率は、相手国側で91.5%、日本側では、98.6%となっており、知的財産や電子商取引等18分野におけるルールも整備している。

日本にとっては、中国と韓国との初めての経済連携協定でもある。

一方で、コロナ禍で浮き彫りとなった製造業などの一部の国や地域への一極集中におけるリスクと「新冷戦」ともいわれる米中対立下で中国依存のサプライチェーンの見直しが加速することも想定されている。

今後は経済安全保障とのかかわりをどのように取っていくのが課題となってくるのではないかな。

*:

2 トピック

*:

●遺愛女子高等学校が日本港湾協会企画賞を受賞しました

(北海道開発局 港湾空港部 港湾計画課)

函館市内の私立高校「遺愛女子高等学校」による「クルーズ船へのメッセージ」が日本港湾協会企画賞を受賞しました。

日本港湾協会企画賞は、「港湾に関する映像、著作、イベント等において、その企画表現が特に優れているもののうち、港湾等に関する理解の増進や港湾振興及び利用促進等への貢献等が顕著であった個人又は団体」を顕彰するものです。

遺愛女子高等学校の英語科生徒は、クルーズ船寄港時に通訳ボランティアとして英語による観光案内対応を行っていたほか、書道や茶道などの日本文化体験メニューの提供や「いか踊り」の披露など、質の高いおもてなし活動に取り組んできました。また、クルーズに乗船して1週間に渡り語学研修を行うなどクルーズ船は身近な存在となっていました。

「クルーズ船へのメッセージ」は、2020年2月にダイヤモンド・プリンセスで新型コロナウイルス感染症が発生した際、生徒がすぐに新型コロナウイルス感染症の収束と今後の活動継続への思いを込めた励ましのメッセージ動画を送るなど、情報発信を続けた取組です。

この取組を通じ、クルーズ船の寄港再開に向けた気運醸成や、港湾の振興及び利用促進に寄与することが評価されたものです。

例年であれば日本港湾協会の定時総会とあわせて表彰式が行われますが、新型コロナウイルス感染拡大を受け、取り止めとなりました。このため、6月15日、北海道開発局から函館開発建設部長が遺愛女子高等学校に赴き、校長、教諭及び3年生に表彰状を贈りました。

受賞した生徒は、「クルーズ船の乗客の不安を取り除きたいと、先輩と動画を制作しました。企画賞をいただき誇らしく思います」、「クルーズ船の寄港再開があれば、いままで以上にてもなしたい」などと述べられました。



伝達式後の記念撮影



表彰状

●港湾におけるテロなどの脅威に備えた保安訓練を実施しました！

(関東地方整備局 港湾空港部)

6月22日(火)、横浜港南本牧ふ頭において、港湾における保安対策の一層の強化のため、テロなどの有事を想定し、国際船舶・港湾保安法に定められる保安レベル(国際海上運送保安指標)が「レベル1(平時)」から「レベル2(テロ発生のおそれが高い場合)」に引き上げられた際に対応すべき保安措置等の訓練が実施されました。

訓練は、保安レベル引き上げ情報の伝達訓練から始まり、国土交通省港湾局から地方整備局等を経由し、各港の「埠頭保安管理者」「水域保安管理者」等へ保安レベルの引き上げが伝達されました。

横浜港南本牧ふ頭MC-1～4号岸壁(埠頭保安管理者：APMターミナルズ・ジャパン)では、保安レベルが引き上げられたことを想定し、出入管理ゲートでの空コンテナの開披確認、外観確認等を実施し、併せて水域保安管理者である横浜市による岸壁前面水域の巡視が行われました。

なお、今回訓練を実施した横浜港南本牧ふ頭は、日本最大級の水深18m岸壁を有し、本年4月より4つのコンテナターミナルが本格供用しています。同ターミナルは、国際船舶・港湾保安法に定められる「国際埠頭施設」としての岸壁延長が、コンテナターミナルの中で最も長い施設となっております。



ターミナルゲートの様子

